**[](https://fr.smartsheet.com/try-it?trp=1178503)PROPOSITION DE PROJET (UNE PAGE)**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| INTITULÉ DU PROJET | Stations de recharge pour véhicules électriques dans les parcs publics | | |
|  |  | | |
| ENVOYÉ PAR | S. Li | DATE DE SOUMISSION | 11/11/20XX |

|  |  |
| --- | --- |
| RÉCAPITULATIF | Le service des parcs municipaux souhaite installer des bornes de recharge pour véhicules électriques dans les quatre plus grands parcs publics. Nous construisons, installons et entretenons des bornes de recharge fiables pour véhicules électriques à des prix compétitifs. Positive Charge est le meilleur choix pour ce projet.  Les citoyens peuvent recharger leurs véhicules électriques gratuitement dans ces cinq parcs de la ville. |
| CONTEXTE | Positive Charge est une société respectueuse de l’environnement et innovante, dont la réputation en matière de service et de fiabilité n’est plus à faire. Nous proposons des bornes de recharge à prix réduit pour les parcs municipaux, afin d’inciter la population à conduire des véhicules électriques. |
| OBJECTIFS | Positive Charge installera et entretiendra trois stations de recharge dans les quatre plus grands parcs de la ville. Nous assurerons la maintenance et l’entretien pendant trois ans après l’installation. |
| MÉTHODOLOGIE | L’achèvement de l’installation pour chaque parc constitue un jalon du projet. Les bornes de recharge seront opérationnelles après chaque jalon. |
| RESSOURCES | Positive Charge dispose du personnel d’installation, du matériel et des logiciels nécessaires pour mener à bien le projet. Nous constituerons une équipe centrale de techniciens pour surveiller et entretenir les bornes de recharge. |
| BUDGET | Le coût du projet s’élève à 12 000 € pour l’installation et à 15 000 € par an pendant trois ans. |
| MESURE ET RAPPORTS | Positive Charge fournira des données au service des parcs municipaux pour produire des rapports d’utilisation trimestriels. |
| RISQUES | Un plan de projet détaillé permettra d’atténuer la dérive du périmètre. |

CALENDRIER

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **PHASE** | **TÂCHE** | **JALON** | **DATES DE DÉBUT ET DE FIN** |
| 1 | Installation et test de trois bornes de recharge pour véhicules électriques. | Installation terminée pour le parc A | 9-16 JANVIER |
| 2 | Installation et test de trois bornes de recharge pour véhicules électriques. | Installation terminée pour le parc B | 16-23 JANVIER |
| 3 | Installation et test de trois bornes de recharge pour véhicules électriques. | Installation terminée pour le parc C | 23-30 JANVIER |
| 4 | Installation et test de trois bornes de recharge pour véhicules électriques. | Installation terminée pour le parc D | 30 JANVIER - 6 FÉVRIER |

NOMS ET SIGNATURES DES PARTIES APPROBATRICES

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **CLIENT** | **SPONSOR** | **RESPONSABLE DU PROJET** |
| L. Pierce | E. Kahn | S. Li |
| L. Pierce | E. Kahn | S. Li |

|  |
| --- |
| **EXCLUSION DE RESPONSABILITÉ**  Tous les articles, modèles ou informations proposés par Smartsheet sur le site web sont fournis à titre de référence uniquement. Bien que nous nous efforcions de maintenir les informations à jour et exactes, nous ne faisons aucune déclaration, ni n’offrons aucune garantie, de quelque nature que ce soit, expresse ou implicite, quant à l’exhaustivité, l’exactitude, la fiabilité, la pertinence ou la disponibilité du site web, ou des informations, articles, modèles ou graphiques liés, contenus sur le site. Toute la confiance que vous accordez à ces informations relève de votre propre responsabilité, à vos propres risques. |